

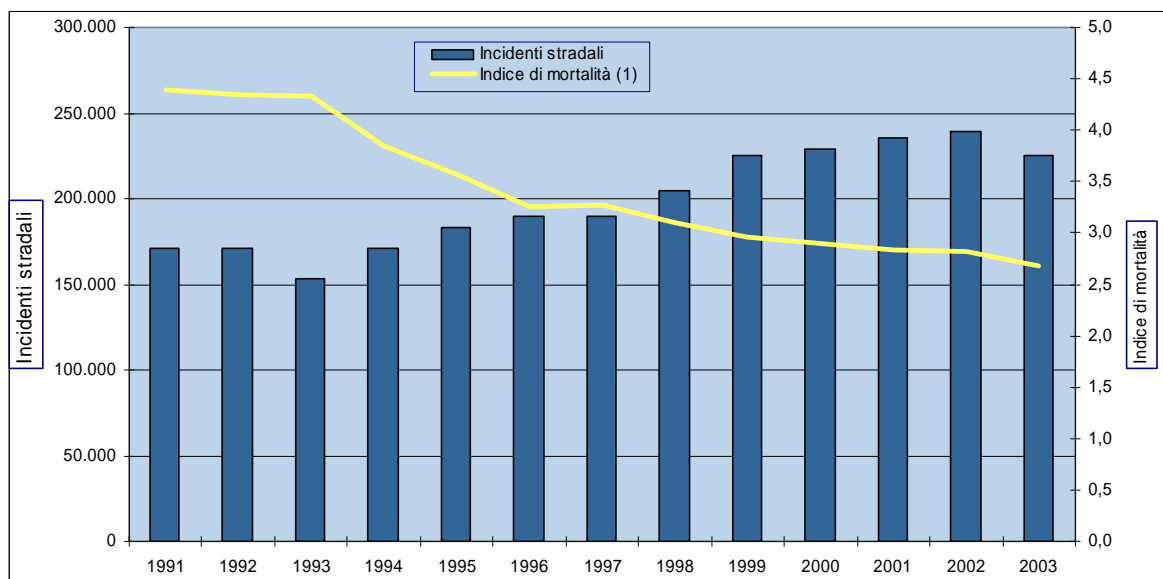
INCIDENTI STRADALI 2003

DATI DEFINITIVI

L'Istat ha diffuso i dati sugli incidenti stradali 2003: la rilevazione, che riguarda la totalità degli incidenti che hanno comportato danni a persone, condotta dall'autorità intervenuta sul luogo dell'incidente, viene perfezionata attraverso l'azione congiunta di una molteplicità di Enti, tra cui gli Uffici di statistica dei capoluoghi di provincia.

Ogni giorno in Italia si verificano in media 617 incidenti stradali che causano la morte di 16 persone e il ferimento di altre 874. Rispetto al 2002, a livello nazionale, si è riscontrata una diminuzione del numero degli incidenti (-5,9%) e una diminuzione ancora più accentuata del numero dei morti (-10,7%) e dei feriti (-6,6%). Poiché nel primo semestre del 2003 si è registrato un andamento pressoché analogo al corrispondente semestre dell'anno precedente, la diminuzione del numero degli incidenti e l'attenuazione delle conseguenze negative degli incidenti stessi sulle persone sono da mettere in relazione all'entrata in vigore, in corrispondenza del secondo semestre, della patente a punti e di importanti modifiche al codice della strada.

Incidenti stradali con infortunati e indice di mortalità Italia



Fonte: Istat

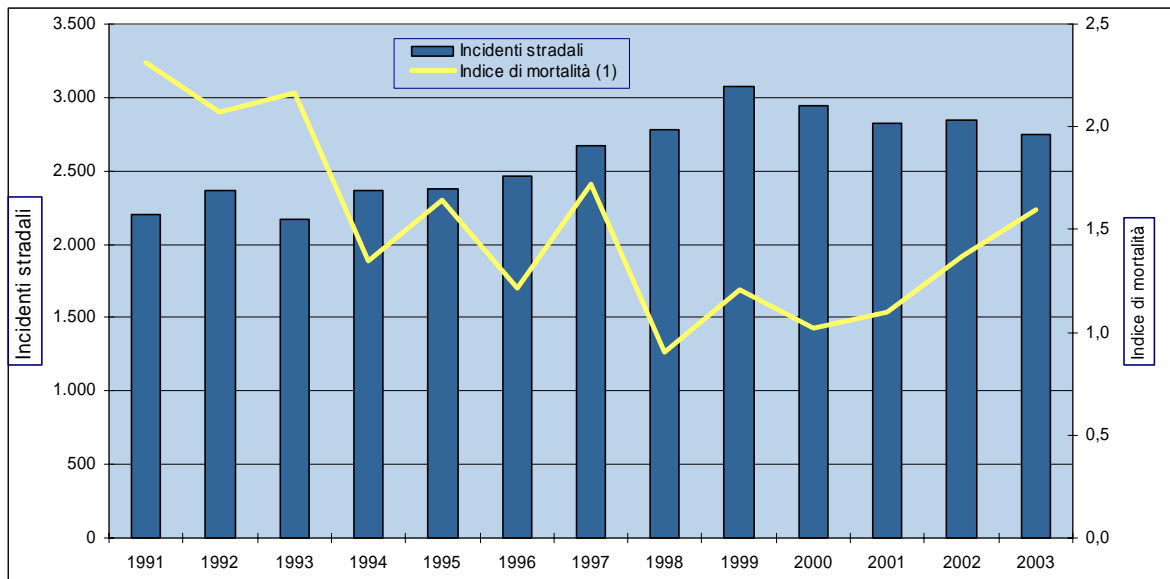
Le città si confermano i luoghi dove si riscontrano la maggior parte di incidenti e di feriti: nel 2003 il 75% del totale degli incidenti che hanno causato il 71% dei feriti e il 40% dei morti si è verificato sulle strade urbane. La mortalità invece è più alta sulle strade extraurbane e sulle autostrade.

A Bologna, negli ultimi anni, si è assistito ad una **lieve flessione del numero degli incidenti** accompagnata però da una **crescita dell'indice di mortalità**.

Per un approfondimento su questo tema si veda

[Incidenti stradali a Bologna – dati aggiornati al 2003](#) (dati provvisori ma completi).

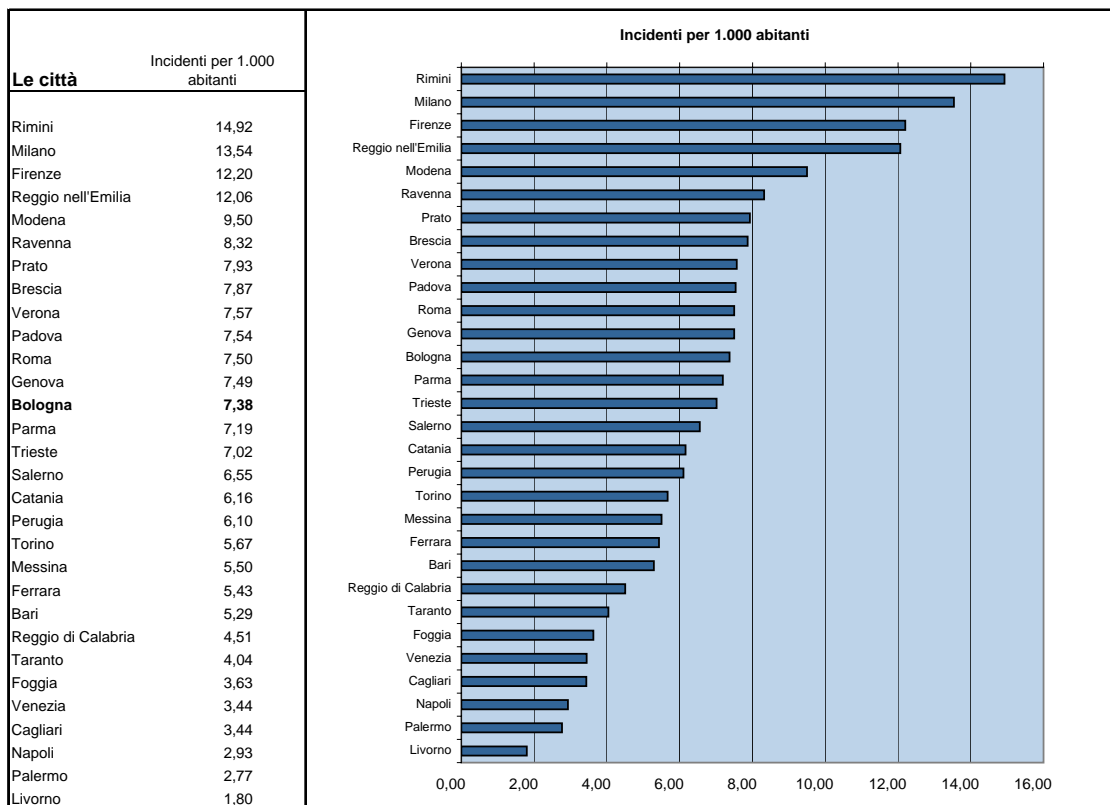
Incidenti stradali con infortunati e indice di mortalità Bologna



Fonte: Istat

Rispetto alle altre grandi e medie città, Bologna si colloca al 13° posto nella graduatoria del numero di incidenti per 1.000 abitanti, dopo grandi città come Milano, Firenze Roma e Genova e capoluoghi dell'Emilia Romagna come Rimini (che detiene il primato), Reggio Emilia, Modena e Ravenna.

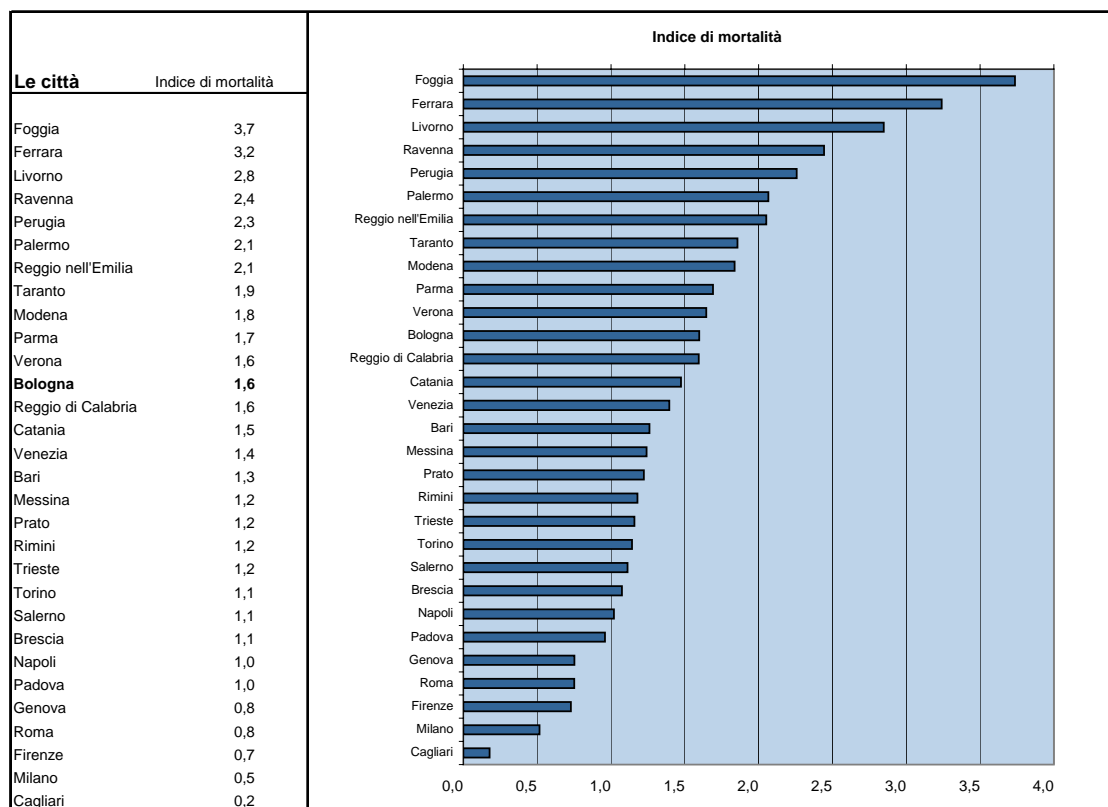
Incidenti stradali con conseguenze alle persone nelle città – Anno 2003



Fonte: Nostra elaborazione su dati Istat

La graduatoria condotta sull'indice di mortalità (numero dei morti ogni 100 incidenti) mostra Bologna in una posizione relativa analoga (12° posto). Questa volta però tra le città in testa alla graduatoria non compaiono tanto le grandi città, tutte posizionate verso il fondo della graduatoria, quanto quelle di taglia media.

Incidenti stradali con conseguenze alle persone nelle città – Anno 2003



Fonte: Nostra elaborazione su dati Istat

Per altri confronti tra città su questo o su altri temi si veda nella sezione “Confronti territoriali”

Città a confronto 2004

Una raccolta completa di dati ed indicatori per le 30 maggiori città italiane